

Relatório às comunidades | **Ano 6**

# EIXO [SP]

## Melhorias

**Duplicações avançam  
com investimentos de  
quase R\$ 1 bilhão**

**Parcerias mantêm  
programas para  
jovens e idosos**

**Monitoramento  
atestam importância  
das passagens de fauna**

**Eixo SP  
tem nova  
diretoria**

# Nós cuidamos do seu caminho.



**EIXO**[SP]

**EIXO**[SP]

## Sumário

Pág. **04\_ Apresentação/Editorial**

Pág. **05\_ Segurança**

Duplicação da SP-294 reduz em 50% o número de vítimas de acidentes

Pág. **06\_ Serviços**

Atendimentos a usuários em 2025 passaram de 127 mil, indica balanço.

Pág. **07\_ Conforto**

PPDs tiveram mais de 100 mil paradas de caminhoneiros

Pág. **08\_ Investimentos**

Duplicações na SP-304 e SP-284 somam quase R\$ 1 bi de investimentos

Pág. **10\_ Operação**

Nova plataforma permite visualização de áreas de risco e respostas rápidas

Pág. **11\_ Ambiente**

Monitoramento por câmeras atestam importância de passagens de fauna

Pág. **12\_ Cidadania**

Projeto Bom de Nota, Bom de Bola atende crianças e jovens em São Pedro

Pág. **13\_ ESG**

Parceria ajuda a manter projeto para idosos em tratamento oncológico

Pág. **14\_ Gestão**

Nova diretoria mantém compromisso com avanços na concessão

## Expediente

**Diretoria:** Robinson Avila (Diretor-Presidente) / Gilson Carvalho (Diretor Administrativo-Financeiro) / Eugênio Barreto (Diretor de Engenharia) / **Área de Meio Ambiente** \_ Alex de Camargo Montagner (Coordenador de Meio Ambiente) / **Coordenação: Área de Comunicação** \_ Marcos Maurício Góes (Relações Institucionais) / **Edição e produção:** Lettera Comunicação Estratégica

[eixosp.com.br](http://eixosp.com.br) / [eixospoficial](https://www.instagram.com/eixospoficial)

## Apresentação

Investimento em segurança, desenvolvimento regional, mobilidade e qualidade de vida, uma transformação na infraestrutura rodoviária que vai muito além das obras que podem ser vistas ao longo das estradas.

Nesta edição, a Eixo SP apresenta avanços importantes. Entre os destaques estão as obras de duplicação das rodovias SP-304 e SP-284 que ampliam a capacidade viária, reduzem riscos de acidentes e impulsionam a economia regional por meio de uma logística mais eficiente.

A duplicação da SP-294, entre Marília e Oriente, já apresenta impactos positivos significativos, com redução expressiva no número de acidentes e de pessoas feridas.

Outro destaque desta edição é a operação dos Pontos de Parada e Descanso (PPDs), que ultrapassaram 14 mil usuários em apenas dois meses de funcionamento. A iniciativa reforça a atenção dedicada aos caminhoneiros, profissionais fundamentais para o desenvolvimento do Brasil e para o abastecimento das cidades.

Além das obras e dos serviços operacionais, a revista reúne ainda ações voltadas à responsabilidade social, ao esporte, à sustentabilidade e meio ambiente e ao relacionamento com as comunidades. São iniciativas que refletem a visão da Eixo SP de atuar de forma integrada com os municípios e contribuir para o desenvolvimento das regiões atendidas.

## Editorial

### Um marco histórico

Assumir a presidência da Eixo SP representa uma grande responsabilidade e uma oportunidade de avançar ainda mais em um trabalho que vem transformando a infraestrutura rodoviária do interior paulista.

Cada obra entregue, cada atendimento realizado e cada investimento executado têm como objetivo proporcionar melhores condições de deslocamento para os usuários e contribuir para o crescimento das cidades conectadas pelas rodovias sob nossa concessão.

Os projetos apresentados nesta edição refletem a dimensão dos investimentos que estão sendo realizados. As obras de duplicação, a modernização das rodovias, a ampliação dos serviços operacionais e os investimentos em tecnologia representam avanços importantes para aumentar a segurança, melhorar a fluidez do tráfego e apoiar o desenvolvimento econômico das regiões atendidas.

Ao mesmo tempo, seguimos fortalecendo iniciativas que valorizam as pessoas. Os Pontos de Parada e Descanso (PPD) destinados aos caminhoneiros, os projetos sociais desenvolvidos nos municípios limieiros e as ações voltadas à sustentabilidade mostram que nosso trabalho vai além da operação rodoviária. Temos a convicção de que infraestrutura também significa cuidado, responsabilidade e impacto positivo na vida das comunidades.

Agradeço a confiança de todos que fazem parte dessa trajetória e reforço que seguiremos construindo rodovias mais modernas, seguras e preparadas para o futuro.

#### Robinson Avila

Diretor-presidente da Eixo SP



## SP-294 tem redução de 50% no número de feridos após melhoria

Estudo mostra queda significativa de acidentes e vítimas



### ANTES x DEPOIS DA DUPLICAÇÃO

#### > ANTES

Acidentes registrados: 128

Feridos: 81

#### > DEPOIS

Acidentes registrados: 92

Feridos: 40

O número de acidentes caiu 28%, enquanto a quantidade de pessoas feridas reduziu pela metade na Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros, no trecho entre Marília e Oriente, depois da duplicação. O estudo comparou os registros entre agosto de 2021 e agosto de 2022, antes do início das obras, e o período de agosto de 2024 a agosto de 2025, já com o trecho duplicado.

No total, o número de acidentes caiu de 128 para 92; as vítimas feridas passaram de 81 para 40 e as mortes diminuíram de 3 para 2 no trecho que vai do km 458 ao km 477 da rodovia.

As obras de duplicação duraram dois anos e somaram mais de R\$ 220 milhões em investimentos, resultando em um novo padrão de infraestrutura para os cerca de 10 mil veículos que circulam diariamente entre Marília e Oriente. O projeto contemplou a construção de 10 quilômetros de vias marginais, 7 quilômetros de cicloviárias e quatro dispositivos de acesso e retorno, garantindo mais fluidez e segurança aos usuários.

Também foram implantadas duas novas passarelas de pedestres e readequada uma terceira, além da instalação de 797 luminárias no trecho, melhorando a visibilidade à noite, o que reduz riscos de acidentes.

Para a coordenadora de Segurança Viária da Eixo SP, Viviane Riveli, os números reforçam o impacto positivo que os investimentos em infraestrutura têm na proteção dos usuários. "A duplicação melhorou a fluidez do tráfego e também reduziu de forma significativa os acidentes e ocorrências com vítimas. Os resultados obtidos demonstram a importância de investimentos em segurança viária", enfatiza.

# Serviços ao usuário superam 127 mil atendimentos

Balanco de 2025 consolida eficiência no suporte operacional

As rodovias administradas pela Eixo SP totalizaram 127 mil atendimentos prestados aos usuários no ano de 2025. Os serviços integram a operação permanente de apoio ao motorista, disponibilizada gratuitamente 24 horas por dia, com foco na segurança, no conforto e na melhoria contínua da fluidez do tráfego. Entre os principais serviços estão inspeção de tráfego, socorro mecânico, guincho e atendimento pré-hospitalar que, juntos, somaram 125 mil atendimentos.

Os atendimentos tiveram desde ocorrências simples, como panes mecânicas e troca de pneus, até situações que exigiram remoção de veículos ou prestação de primeiros socorros em situações de emergência.

Para assegurar a agilidade no atendimento, a concessionária conta com uma frota operacional composta por 100 veículos, entre guinchos leves e pesados, ambulâncias, viaturas de inspeção de tráfego e caminhões de apoio. Essa estrutura permite que as equipes estejam distribuídas estrategicamente ao longo das rodovias, garantindo resposta rápida às ocorrências.



## Serviços mais acionados

- > **Inspeção de tráfego**  
**51 mil** rondas
- > **Socorro mecânico**  
**39 mil** chamados
- > **Guincho**  
**26 mil** solicitações
- > **Atendimento pré-hospitalar**  
**9 mil** registros

Fonte: Centro de Controle Operacional (CCO) Eixo SP



# Paradas de caminhoneiro têm mais de 100 mil atendimentos

Motoristas contam com estrutura completa e segurança para o descanso

Os nove Pontos de Parada e Descanso (PPD) criados pela Eixo SP registraram um total de 105.541 paradas de caminhoneiros em dez meses de operação. Levantamento do Centro de Controle Operacional abrange o período de junho de 2025, mês de inauguração, até o final de abril deste ano.

Inaugurados simultaneamente, os PPDs estão distribuídos em trechos estratégicos das principais rodovias sob gestão da concessionária. Com uma estrutura completa e gratuita, eles foram criados para oferecer mais segurança e conforto aos motoristas profissionais durante suas viagens.

A rede tem capacidade para receber até 450 profissionais por dia. Cada unidade tem portaria 24h, estacionamento sinalizado, sistema de videomonitoramento, iluminação e acesso gratuito à internet. O motorista tem à disposição refeitório com micro-ondas, lavanderia, sanitários, chuveiros, vestiários separados para homens e mulheres, fraldário, armários individuais e uma sala de TV com sofás.

## Balanco de funcionamento dos PPDs

- > **PPD 01 – SP 304** km 220+950, pista sentido Interior, em Santa Maria da Serra - **7.592 paradas**
- > **PPD 02 – SP 284** km 544+700, pista sentido Capital, em Rancharia - **2.029 paradas**
- > **PPD 03 – SP 294** km 609+400, pista sentido Interior, em Flórida Paulista - **3.360 paradas**
- > **PPD 04 – SP 294** km 542+900, pista sentido Interior, em Itapirina - **3.286 paradas**
- > **PPD 05 – SP 294** km 390+550, pista sentido Capital, em Gália - **5.629 paradas**
- > **PPD 06 – SP 310** km 205+400, pista sentido Interior, em Itapirina - **33.979 paradas**
- > **PPD 07 – SP 310** km 203+280, pista sentido Capital, em Itapirina - **28.406 paradas**
- > **PPD 08 – SP 225** km 197+260, pista sentido Capital, em Pederneiras - **10.772 paradas**
- > **PPD 09 – SP 225** km 140+500, pista sentido Interior, em Brotas - **10.448 paradas**

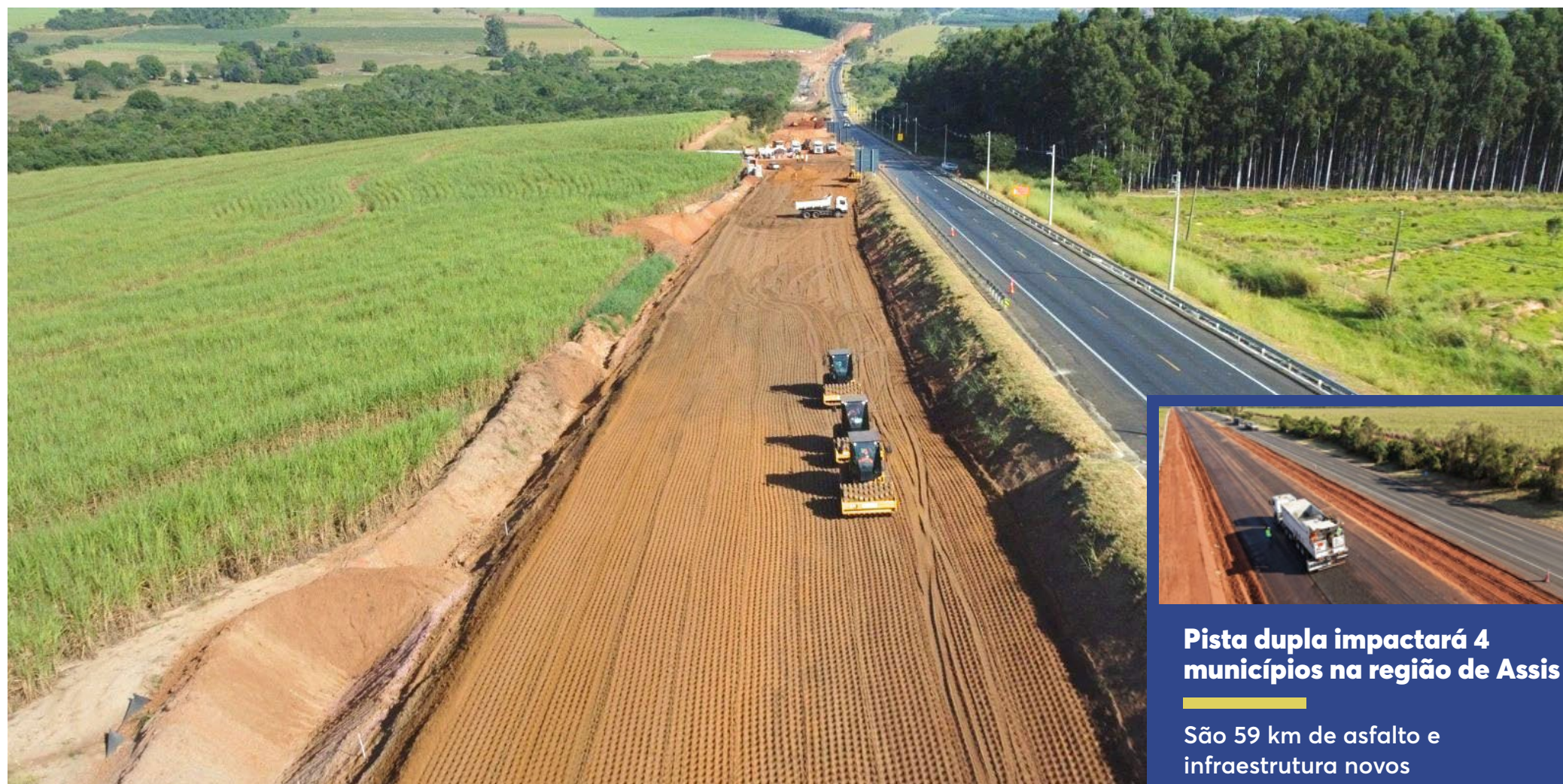
# Eixo SP investe quase R\$ 1 bi em duplicações na SP-304 e SP-284

Obras em importantes corredores do interior vão melhorar a logística e impactar comércio, produção agrícola e industrial, além do turismo

Obras de duplicações em importantes corredores do interior paulista vão ter investimentos de quase R\$ 1 bilhão na SP-304, região da estância de São Pedro, e na SP-284, região de Assis. As melhorias vão impactar comércio, turismo e produções agrícola e industrial, melhorando a logística e tornando as viagens mais fluidas e seguras.

Na SP-304 – Rodovia Geraldo de Barros, no trecho entre São Pedro e Santa Maria da Serra, o projeto de R\$ 364 milhões prevê 31 quilômetros de pistas duplicadas, além de uma série de melhorias. A fase inicial das obras, que já estão em andamento, envolve a preparação da área que servirá de apoio operacional e logístico para a execução dos serviços de duplicação. Após a conclusão dessa fase, começam os trabalhos na rodovia. Atualmente, o trecho entre os dois municípios registra uma média diária de 4.900 veículos trafegando nos dois sentidos da via, o que reforça a importância da sua ampliação e modernização.

Entre os destaques da obra está a implantação de viadutos que vão tornar o trânsito mais



seguro, eliminando os cruzamentos em nível; novos dispositivos de retorno, remodelação e ampliação do sistema de drenagem, passagens inferiores para animais, entre outras melhorias.

Na prática, significa uma viagem mais previsível, com menor risco de colisões frontais, melhor escoamento em períodos de chuva e deslocamentos mais seguros para moradores, turistas e transportadores.

A duplicação da SP-304 trará benefícios diretos para a economia de toda a região de Piracicaba, importante polo industrial, de produção agrícola e comércio, além de turístico, como em São Pedro, Águas de São Pedro, Santa Maria da Serra e Brotas. As melhorias vão favorecer o crescimento do comércio e da indústria, além de fortalecer o turismo, setor essencial na região.

## SP-304

- > **31 km** de duplicação
- > **R\$ 364** milhões de investimento
- > **25 meses** de trabalho

## SP-284

- > **59 km** de duplicação
- > **R\$ 476** milhões de investimento
- > **24 meses** de trabalho

## Pista dupla impactará 4 municípios na região de Assis

São 59 km de asfalto e infraestrutura novos

Com investimento de R\$ 476 milhões, as obras de duplicação de 59 quilômetros da SP 284, entre Assis e Martinópolis, estão a todo vapor, com previsão de conclusão em 2027. O projeto vai dar mais segurança, fluidez e desenvolvimento para este importante corredor rodoviário do interior paulista, com geração de 600 empregos diretos.

A duplicação é executada pela Eixo SP e beneficiará diretamente os municípios de Paraguaçu Paulista, Rancharia, Martinópolis e Assis, importante polo regional de serviços, como comércio, saúde e educação, que movimenta o tráfego na região, além da produção agrícola e industrial.

Além da duplicação, o cronograma das obras prevê ainda a implantação de dispositivos de acesso e retorno, bem como a readequação e modernização de pontes e viadutos, garantindo uma infraestrutura mais segura e eficiente para os usuários.



## Eixo SP avança no monitoramento de riscos ambientais

Plataforma permite visualização de áreas e repostas mais rápidas

Em meio aos desafios impostos pelas mudanças climáticas, a Eixo SP implantou uma plataforma visual interna voltada ao monitoramento de ocorrências ambientais nas rodovias que administra, auxiliando as equipes na tomada de decisão e no planejamento operacional. A ferramenta permite respostas mais rápidas, planejamento preventivo e melhor direcionamento das ações em campo realizadas pelo setor de operações.

A iniciativa surgiu para compreender, organizar e visualizar os impactos ambientais registrados ao longo dos anos de concessão. Com base nesses dados internos, foram mapeadas cinco classes principais de riscos ambientais: incêndios, alagamentos, deslizamentos, carreamento e erosões.

Para cada uma dessas categorias, foi elaborado um mapa que permite visualizar toda a extensão da malha viária administrada pela concessionária. Os mapas apresentam diferentes níveis de criticidade: muito baixa, baixa,

média, alta e muito alta, possibilitando uma leitura mais estratégica dos pontos que demandam maior atenção.

De acordo com Paulo Daniel Filho, analista no setor de Projetos e Meio Ambiente, esse é um passo inicial no processo de adaptação às mudanças climáticas. "Essa ferramenta é um esboço desenvolvido a partir de dados internos para auxiliar na tomada de decisão. Paralelamente, a Eixo SP já contratou empresas especializadas e estudos externos mais robustos, buscando soluções cada vez mais eficazes para lidar com os riscos ambientais nas rodovias", explica.

**Foram mapeadas cinco classes principais de riscos ambientais: incêndios, alagamentos, deslizamentos, carreamento e erosões.**

## Câmeras revelam fauna silvestre no entorno de rodovias

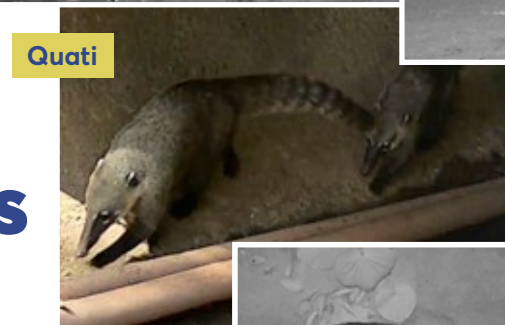
Monitoramento confirma importância das passagens dedicadas aos animais



Lobo-guará



Lontra



Quati



Veado-catingueiro



Tamanduá-mirim

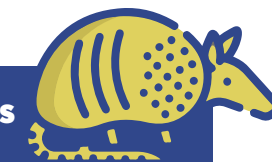
O monitoramento da fauna silvestre realizado pela Eixo SP tem mostrado resultados positivos na preservação ambiental ao longo das rodovias sob concessão. São cerca de 30 pontos de monitoramento por câmeras trap nas rodovias SP-225, SP-425 e SP-294, permitindo acompanhar a circulação de animais silvestres e avaliar a efetividade das passagens de fauna.

Pacas, quatis e tatu-galinha são os animais identificados com maior frequência. Espécies ameaçadas de extinção também já foram registradas nos trechos monitorados, como gato-mourisco, tamanduá-bandeira, onça-parda e lobo-guará.

Segundo Mariê Sakamoto, bióloga e técnica em Meio Ambiente da Eixo SP, o objetivo do monitoramento é comprovar a eficiência das medidas adotadas para reduzir os atropelamentos e acompanhar o comportamento das espécies. "Todas as nossas passagens monitoradas têm registros de utilização pelos animais. Isso demonstra que essas estruturas cumprem um papel importante na conectividade da fauna", ressalta Mariê. O acompanhamento das imagens também auxilia no planejamento de novas ações ambientais.

A concessionária observa crescimento contínuo no uso das passagens pelos animais silvestres. Até o fim da concessão, a Eixo SP prevê a implantação de mais de 50 passagens de fauna, incluindo passagens específicas para primatas e anfíbios.

### Animais resgatados



Mais de 50 animais domésticos e silvestres foram resgatados pelas equipes da Eixo SP ao longo de 2025. Cachorros-do-mato e seriemas foram os animais silvestres mais encontrados, principalmente em trechos de maior movimento e extensão, como as rodovias SP-294 e SP-304. Os animais domésticos são encaminhados para instituições, clínicas e ONGs parceiras, onde recebem cuidados até a sua completa recuperação e, caso não tenham tutores, participam de campanhas de adoção, buscando um novo lar. A fauna silvestre é levada a Centros de Triagem e Reabilitação de Animais Silvestres (CETRAS), onde passam por avaliação, recuperação, reabilitação e, quando possível, pelo processo de soltura e são devolvidos à natureza.

## Projeto Bom de Nota, Bom de Bola atende crianças e jovens em São Pedro

Iniciativa une esporte, educação e desenvolvimento social para alunos da rede pública



### Mais do que esporte

O projeto avalia:

- > **Desempenho nas aulas de tênis;**
- > **Rendimento escolar;**
- > **Participação e disciplina;**
- > **Convivência social;**
- > **Evolução no ambiente familiar.**

A Eixo SP desenvolve em São Pedro o projeto social "Bom de Nota, Bom de Bola". A iniciativa oferece aulas de tênis a crianças e adolescentes de 7 a 16 anos em situação de vulnerabilidade social e econômica. O projeto é realizado em parceria com a Prefeitura de São Pedro e executado pela Associação Pró-Esporte e Cultura (APEC).

Trinta alunos da rede pública são atendidos nas atividades, que são realizadas nas quadras poliesportivas da Escola Municipal de Educação Básica (EMEB) Professora Ricarda de Paiva Lima Berzin e da EMEB Professora Ondina Mendes Parreira. São espaços cedidos pelo município para a execução do projeto.

O objetivo da iniciativa é proporcionar aos alunos o acesso à prática esportiva como complemento à formação educacional e ao desenvolvimento social. Para Isadora Mendes,

especialista ESG da Eixo SP, o projeto representa uma contribuição para o fortalecimento das capacidades dos estudantes.

"O esporte é um meio eficiente de estimular competências como disciplina, foco e respeito. Com o 'Bom de Nota, Bom de Bola', buscamos oferecer aos participantes um ambiente que complementa o aprendizado escolar e contribui para a formação cidadã", afirma Isadora.



## Eixo SP apoia projeto Amparo ao Idoso em hospital de Jaú

Apoio da concessionária ajuda a viabilizar atendimento humanizado e gratuito a pacientes idosos com câncer

Em seu compromisso com a responsabilidade social, a Eixo SP apoia o projeto Amparo ao Idoso, mantido pelo Hospital Amaral Carvalho (HAC), de Jaú, e voltado ao atendimento integral, especializado e humanizado a pacientes com mais de 60 anos em tratamento oncológico. Somente no último ano, cerca de 25 mil pacientes foram beneficiados pela iniciativa, que faz o acolhimento, acompanhamento contínuo e suporte multidisciplinar, promovendo autonomia, dignidade e participação ativa dos idosos durante todo o processo terapêutico.

A participação da Eixo SP ocorre por meio de aporte de recursos via renúncia fiscal, contribuindo diretamente para a

continuidade e a ampliação do atendimento gratuito oferecido pelo hospital, que é referência internacional em tratamento de câncer. O investimento auxilia no custeio de clínicas especializadas e de programas destinados a garantir atenção humanizada em consonância com o Estatuto do Idoso.

"A parceria com o Hospital Amaral Carvalho reforça o compromisso da Eixo SP com a prática da responsabilidade social, contribuindo para iniciativas que geram impacto positivo nas comunidades em que as nossas rodovias atravessam. Sabemos da importância desse projeto para milhares de famílias. Por isso, é motivo de orgulho para a empresa poder contribuir", diz Isadora Mendes, especialista ESG da Eixo SP.



## Eixo SP tem nova diretoria

Robinson Avila assume a gestão da concessionária

Com mais de 23 anos de experiência no setor de infraestrutura, sendo 11 anos dedicados a concessões de rodovias, Robinson Avila é o novo diretor-presidente (CEO) da Eixo SP. Desde 2020 na concessionária, teve papel estratégico na implantação e no desenvolvimento das obras previstas no contrato de concessão, contribuindo diretamente para a modernização da malha viária administrada pela empresa.

Engenheiro civil com sólida trajetória em projetos de grande porte, Robinson construiu sua carreira liderando equipes multidisciplinares, com foco em eficiência operacional, segurança viária e sustentabilidade. À frente da presidência, o executivo dará continuidade ao plano de investimentos da concessionária,

avançando ainda mais no compromisso com a qualidade dos serviços prestados aos usuários e com o desenvolvimento das regiões atendidas.

A dimensão e a complexidade dessas intervenções representam um dos principais desafios da nova gestão. À frente da presidência, Robinson Avila terá a missão de conduzir um robusto plano de obras, conciliando o avanço dos investimentos com a segurança, a fluidez do tráfego e o relacionamento institucional.

"Assumo a presidência da Eixo SP com o compromisso de dar continuidade ao trabalho já realizado, fortalecendo a segurança viária, a eficiência operacional e o relacionamento com os usuários, com os municípios limítrofes e com o poder concedente," afirma Robinson.

Nós cuidamos do seu caminho.



EIXO[SP]

eixosp.com.br /   eixospoficial

# EIXO[SP]



Fale com a Eixo SP

**0800 170 8998**

[eixosp.com.br](http://eixosp.com.br)

