

Relatório às comunidades | **Ano 4**

EIXO [SP]

Uma nova era

Inteligência artificial coloca os serviços nas rodovias na fronteira tecnológica em benefício dos usuários



Duplicações, vias marginais, conservação e manutenção, ciclovias e paradas para caminhoneiros dão mais conforto e segurança às viagens

Ações e campanhas nas rodovias e comunidades reforçam compromisso de governança social e ambiental em toda a malha rodoviária

Eixo SP.

Tecnologia a favor da vida

EIXO[SP]

eixosp.com.br / [in](https://www.instagram.com/eixospoficial) [@](https://www.facebook.com/eixospoficial) eixospoficial

EIXO[SP]

Sumário

Pág. **04_ Apresentação/Editorial**

Pág. **05_ Ação na comunidade**

Feirões de emprego abrem novas possibilidades de trabalho, com impacto na economia local.

Pág. **06_ Trânsito seguro**

Campanhas fomentam a conscientização de motoristas, ciclistas e pedestres sobre segurança viária.

Pág. **07_ Melhorias contínuas**

Mais de mil quilômetros de limpeza e roçada de vias, manutenção e recuperação de placas e pinturas de sinalização e defensas.

Pág. **08_ Descanso garantido**

Pontos de parada de caminhoneiros contam com toda a estrutura para o merecido descanso durante a jornada pelas estradas.

Pág. **09_ Salto de qualidade**

Obras na região de Marília dão nova dinâmica ao fluxo de moradores e motoristas com vias marginais, duplicação, pontilhões e ciclovia.

Pág. **10_ Inteligência artificial**

A fronteira da tecnologia auxilia o Centro de Controle Operacional a manter a segurança nas rodovias e atender aos usuários prontamente.

Pág. **11_ Inovação premiada**

O desenvolvimento do asfalto que utiliza embalagens plásticas deu à Eixo SP o prêmio InovaInfra 2024.

Pág. **12_ Frota verde**

Veículos carbono zero, movidos a eletricidade, já são em maior número que movidos a diesel.

Pág. **13_ Animais protegidos**

O cuidado com o ambiente na Eixo SP salva vidas de animais silvestres e domésticos e evita acidentes.

Pág. **14_ Flora nativa**

Plantio compensatório de árvores nativas em três municípios somam 200 campos de futebol.

Expediente

Diretoria: Sergio Santillan (Diretor-presidente) / Gilson Carvalho (Diretor Administrativo-Financeiro) / Robinson Ávila (Diretor de Engenharia) / **Área de Meio Ambiente** _ Alex de Camargo Montagner (Coordenador de Meio Ambiente) / **Coordenação: Área de Comunicação** _ Adriana Bonini (Coordenadora de Comunicação) / Juliana Lima (Analista de Comunicação) / **Edição e produção:** Lettera Comunicação Estratégica / **Fotos:** Olício Pelosi

eixosp.com.br / [in](https://www.instagram.com/eixospoficial) [@](https://www.facebook.com/eixospoficial) eixospoficial

Apresentação

Olá!

Esta é a quarta edição do relatório da **Eixo SP**, com o que foi destaque do ano-calendário 2023-2024. A revista é dirigida aos que viajam em nossas rodovias, moram nas comunidades do entorno da concessão, aos fornecedores, investidores e ao próprio colaborador, oferecendo transparência às ações da nossa empresa.

Os avanços que você verá nas próximas páginas são substanciais: ampliação de rodovias, como as obras na região de Marília, um polo da indústria alimentícia no país; melhorias na região de São Carlos, onde há um expressivo transporte de cargas da produção industrial e do agronegócio; investimentos em tecnologias, como inteligência artificial, conectividade e energia renovável.

A engenharia, a eficiência operacional e a cultura de relacionamento com as comunidades estão cada vez mais fortalecidas em nosso exercício diário, no propósito de alcançar um novo patamar na gestão de rodovias no Brasil. Isso tudo você confere aqui.

Boa Leitura!

Editorial

Um marco histórico

Provavelmente, você já se deparou com situações em que a falta do essencial o fez perceber o quanto coisas tão simples no dia a dia são indispensáveis. É como o chuveiro que queima numa noite fria. Agora, imagine viver em um lugar onde não há rodovias pavimentadas e bem sinalizadas. Falamos de um Brasil onde 70% da malha rodoviária é precária.

Longe de praticar ufanismo, é importante colocar em perspectiva o cenário em São Paulo, onde 74% das condições gerais das rodovias são muito bem classificadas, segundo a Confederação Nacional do Transporte, uma avaliação criteriosa que inclui os 1,2 mil quilômetros de rodovias sob administração da **Eixo SP**.

Circular por rodovias que têm um programa constante de manutenção, com serviços de zeladoria na sinalização e faixa de domínio dá mais segurança ao motorista. Melhor ainda quando o condutor pode viajar com a tranquilidade de ter um suporte imediato em caso de imprevisto.

A **Eixo SP** pratica uma política que vai além da excelência operacional. Fazemos parte de um marco histórico no sistema de gestão de rodovias. Na tecnologia, iluminação inteligente em trechos de tráfego pesado e lento; no circuito de monitoramento, câmeras com inteligência artificial que identificam qualquer intercorrência a cada quilômetro. A eficiência energética também está contemplada em nossa operação, que caminha para ser 100% composta de veículos elétricos e energia renovável. E, num futuro próximo, seremos o maior corredor viário da América Latina com eletropostos, um marco real quando falamos de conectividade para o usuário que pode acessar o Wi-Fi de seu dispositivo em qualquer ponto de nossas rodovias.

Mais do que o essencial, queremos que o viajante da **Eixo SP** vivencie o futuro do transporte rodoviário.

Sergio Santillan

Diretor-presidente da Eixo SP



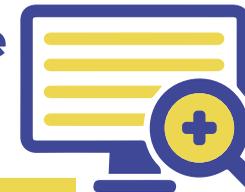
Feirões de emprego reforçam mercado de trabalho

Oportunidades são oferecidas em áreas técnicas e operacional

A jornada de um colaborador da Eixo SP pode começar em um dos muitos feirões de emprego que a concessionária realiza. Somados, em 2023 e primeiro semestre de 2024, foram nove feirões, que reuniram 1.938 candidatos de 40 municípios – somente em 2023, foram 1.827 candidatos de 30 municípios. Já em 2024, o primeiro feirão foi em Mariápolis, que atendeu a outros dez municípios da região, com 111 inscritos.

Os currículos ficam em um banco de talentos e os candidatos são chamados à medida da necessidade.

Feirões de
Emprego
2023 / 2024



- > **415** _ Adamantina
- > **360** _ Itirapina
- > **305** _ Parapuã
- > **267** _ Martinópolis
- > **130** _ Charqueada
- > **123** _ Brotas
- > **121** _ São Pedro
- > **111** _ Mariápolis
- > **106** _ Vera Cruz

Total: 1.938 Candidatos



Campanhas promovem educação e segurança no trânsito

Ações são voltadas a pedestres, motociclistas, caminhoneiros e crianças

Ao longo de 2023 e até maio de 2024, as campanhas educativas de segurança no trânsito atingiram 3.604 usuários em 24 cidades nas regiões de Rio Claro, Piracicaba, Jaú, Bauru, Marília, Paraguaçu Paulista, Assis, Dracena e Adamantina. As atividades ocorrem em passarelas nas abordagens a pedestres; nas bases da Polícia Rodoviária, nas unidades de Serviço de Atendimento aos Usuários (SAU) e em postos de combustíveis, além de empresas parceiras.

As ações integram o Programa Eixo pela Segurança mantido pela concessionária, que também participa ativamente do Maio Amarelo e da Semana Nacional do Trânsito, em setembro.

Crianças

Por meio de brincadeiras e teatro educativo, o projeto Minipista de Trânsito recria o ambiente urbano nas escolas para ensinar as crianças de 5 a 13 anos o respeito à faixa de pedestre, aos semáforos, o risco de uso do celular e a importância do cinto de segurança. Neste ano, foram 20 ações em escolas de São Carlos e Itirapina, quando cerca de 2.500 crianças participaram do projeto, feito em parceria com as prefeituras.



Incentivo ao esporte

As ações de responsabilidade social da Eixo SP nas comunidades incluem aulas de judô para crianças entre 4 e 12 anos. Neste 2024, o programa Educa Judô Brasil foi ampliado e ocorre em Pompeia e Bastos para 70 alunos em cada cidade, com aulas de 1 hora, duas vezes por semana. Em 2023, as aulas foram em Pompeia.

Campanhas Educativas



Motociclistas
> **2.080**



Pedestres e Ciclistas
> **1.193**



Caminhoneiros
> **659**

Melhorias e manutenção contínuas

Trabalho de conservação envolve 830 colaboradores



As equipes da Eixo SP fizeram a conservação de 1.221 quilômetros de rodovias entre junho de 2023 e maio de 2024. O trabalho constante envolve 830 colaboradores, divididos em 134 equipes, que realizam, em média, 490 atendimentos por dia.

A conservação e manutenção da malha administrada pela concessionária inclui limpeza, roçada, conserto ou implantação de defensas metálicas, de placas de sinalização e da sinalização de solo.

Eixo SP em ação

- > **857 mil** m² de sinalização de solo
- > **18 mil** metros de defensas metálicas
- > **11 mil** placas de sinalização
- > **1.221** km em limpeza e manutenção de vias
- > **490** atendimentos/dia em média
- > **830** colaboradores
- > **134** equipes



Ciclovia – Bauru

Os bauruenses ganharam uma ciclovia em 2023, que beneficia moradores de bairros vizinhos à Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros, região Oeste. A obra dá mais segurança aos que utilizam bicicleta nas locomoções entre bairros e com ganho ambiental. Equipes da Eixo retiravam até 60 toneladas de lixo do local a cada mês. Além de ciclistas, a ciclovia é utilizada para caminhadas e corridas.

Raio-x

- > **1.300 t** de lixo retirados;
- > **100 viagens** de caminhões;
- > **2 quilômetros** de extensão;
- > **+ de 5 bairros** beneficiados.



Conforto e segurança em PPDs

Eixo SP está implantando nove áreas de descanso

A Eixo está implantando nove Pontos de Paradas e Descanso (PPD) para caminhoneiros em trechos estratégicos no interior do estado.

Com 20 mil metros quadrados, cada PPD poderá atender a 450 caminhoneiros por dia, com vagas demarcadas no estacionamento, portaria 24 horas e monitoramento por câmeras. Os prédios contam com banheiros, chuveiros, vestiários masculino e feminino, lavanderia, armários individuais e refeitório equipado com micro-ondas, mesas e cadeiras, além de sala de TV, fraldário e conexão Wi-Fi. Toda a estrutura com acessibilidade e entrada gratuita.

Os PPDs na SP-284, em Martinópolis, e na SP-294, em Iacri, têm previsão de conclusão até outubro deste ano, com mais de 90% das obras já realizadas. Mais de R\$ 12 milhões estão sendo investidos nos nove pontos de paradas, que permitem aos motoristas se adequarem à Lei dos Caminhoneiros e descansarem por 11 horas ininterruptas no período de 24 horas.

PPD

- > **SP 310** / Itirapina (capital-interior)
- > **SP 310** / Itirapina (interior-capital)
- > **SP 225** / Brotas
- > **SP 304** / Santa Maria da Serra
- > **SP 225** / Itaipú
- > **SP 294** / Gália (90% concluído)
- > **SP 294** / Iacri (90% concluído)
- > **SP 294** / Flórida Paulista
- > **SP 284** / Martinópolis (90% concluído)

Agilidade nas viagens

Entre junho de 2023 e junho de 24, no Posto Geral de Fiscalização (PGF) em Corumbataí, 1.893.354 de caminhoneiros utilizaram a pesagem em movimento. Instalado no pavimento, o sistema WIM (Weigh in Motion) confere o peso da carga, enquanto equipamentos em um pórtico fazem outras leituras, como a identificação da placa do caminhão.

Obras na SP 294 melhoram a vida de usuários e moradores

Duplicação entre Marília e Oriente já está concluída e liberada



A duplicação de 19 quilômetros da Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros SP-294, entre Marília e Oriente, foi concluída e liberada ao tráfego. As obras nesse trecho incluíram passarelas e construção ou revitalização de quatro dispositivos de acesso e retorno. A SP 294 é uma importante via de escoamento e interligações que começa em Bauru e atravessa todo o estado até Panorama, divisa com Mato Grosso do Sul, e com conexões a outras rodovias igualmente importantes.

O projeto completo tem previsão de conclusão ainda neste 2024 e já estão mudando para melhor as viagens dos usuários e deslocamentos de moradores às margens da via. Com custo inicial estimado em R\$ 140 milhões, o projeto inclui ainda ciclovia em Marília, via marginal, cruzamentos em nível, passagens superiores e inferiores e passarelas.

As melhorias da Eixo SP também contemplam reformas de 14 viadutos, reparo em taludes e plantio de grama e colocação de cercas em propriedades às margens da via para evitar acidentes com animais de criação.

SP-294

- > **19 km** de duplicação
- > **10 km** de vias marginais
- > **7 km** de ciclovia
- > **2 novas** passarelas
- > **1 readequação** de passarela
- > **4 dispositivos** de acesso e retorno
- > **5 passagens** inferiores
- > **797** luminárias



IA auxilia em casos de alto risco de acidentes

Sistema gerou mais de 11 mil eventos em 1 ano

A nova fronteira tecnológica está presente em vários setores de operações da Eixo SP. A inteligência artificial é utilizada na frota de conserva, na pesagem em movimento e também nas câmeras de vigilância do Centro de Controle Operacional (CCO), emitindo alertas e possibilitando maior agilidade no atendimento. A tecnologia de Análise Inteligente de Vídeo (IVA) está presente nas 1.083 câmeras instaladas em toda a malha administrada pela concessionária.

Entre junho de 2023 e junho deste 2024, o sistema gerou 11.191 eventos que foram prontamente atendidos pelas equipes. Alguns desses milhares de casos são de alto risco de acidentes, como veículos na contramão, objetos ou animais na pista, além de veículos parados no acostamento, parte deles por pane seca, elétrica ou mecânica.

+60 mil atendimentos em 1 ano

A Eixo SP atende a milhares de solicitações de usuários. Panes, atendimento pré-hospitalar, inspeção de tráfego e foco de incêndio estão entre os mais rotineiros. Os atendimentos são feitos pelo 0800, pelo wi-fi e Ouvidoria.

> **60.254** - Tel. 0800

> **3.631** - Ouvidoria

> **227** - Wi-Fi

Atendimentos a usuários

De junho 2023 a maio 2024



Wi-Fi nas rodovias tem mais de 4 mil acessos

Com rede 5G, Eixo SP disponibiliza internet gratuita

De junho do ano passado a junho deste ano, a Eixo SP registrou 4.354 acessos à rede 5G de internet disponível em toda a malha rodoviária que administra. O serviço gratuito que permite ao usuário navegar livremente por 30 minutos em redes sociais, streamings de vídeos e música.

O serviço é a maior rede da América Latina em operação em rodovias e também conecta motoristas diretamente ao Centro de Controle de Operações, onde podem fazer solicitações para acidentes ou panes. São 1.964 pontos ativos de Wi-Fi nos mais de 1.200 quilômetros de concessão.



Asfalto de plástico

A inovação tecnológica da Eixo SP na utilização de embalagens plásticas na composição do asfalto rendeu à concessionária o Prêmio InovaInfra 2024. A premiação é dirigida a iniciativas inovadoras que contribuem para a melhoria nos serviços de transporte, saneamento e energia, entre outros itens. Entre 120 projetos inscritos, seis foram premiados na categoria Concessionárias, entre eles, o programa da Eixo SP em parceria com a Stratura Asfaltos. A aplicação do "asfalto de plástico" é inédita no Brasil.

Frota verde já é maior que a diesel

Veículos movidos a eletricidade têm menos manutenção e zero emissões



Frota Verde

- > 12 guinchos leves
- > 2 unidades de pesagem
- > 10 caminhões
- > 200 km de autonomia
- > 2h para recarga
- > Zero carbono

A frota verde, que atua nos serviços de rodovia e é movida a eletricidade gerada por usina fotovoltaica, já é maior que os veículos a combustão.

No ano passado, entraram em operação onze novos guinchos elétricos, totalizando 12 veículos na frota, enquanto outros 9 são movidos a combustão – além dos guinchos, também estão em operação duas unidades móveis de pesagem movidas a eletricidade. Neste ano, dez caminhões elétricos passaram a operar em

toda a malha administrada pela concessionária em serviços de conserva e limpeza.

Além de serem abastecidos por energia limpa e renovável fotovoltaica, os veículos elétricos têm várias vantagens, como o custo de rodagem até seis vezes menor que os movidos a diesel e, principalmente, não emitem gás carbônico. A Eixo SP é pioneira no uso de caminhões elétricos nas manutenções das rodovias, o que reforça o compromisso da concessionária com a meta de responsabilidade ambiental e carbono zero.



Iluminação inteligente

O uso de energia renovável ganhou novas frentes desde o início de 2024, com as luminárias fotovoltaicas com sistema inteligente. Os equipamentos operam na Rodovia Irineu Penteadó SP-191, entre Rio Claro e São Pedro, em pontos da Washington Luís SP-310, e na Rodov. João Ribeiro de Barros SP 294, entre Marília e Oriente. Quando não há movimento, a intensidade da luz é reduzida; mas, ao se aproximar um veículo ou pedestre, a luminária emite potência plena, dando mais segurança, com economia.



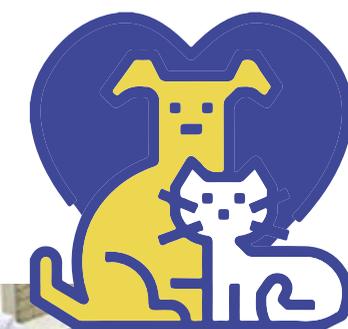
Ação salva animais do abandono e orienta tutores

Resgate nas rodovias, tratamento e feiras de adoção estão entre medidas

Passagens de fauna, resgate de animais em rodovias, feiras de adoção salvam a vida de animais e previnem acidentes. Nas 35 passagens de fauna em toda a malha, foram registradas mais de 6 mil travessias de animais desde o início do monitoramento, em 2020. De outubro a dezembro de 2023, no trecho da Rodovia Assis Chateaubriand SP-425 entre Presidente Prudente e Martinópolis, foram registradas 179 travessias nas 14 passagens existentes.

Em média, a concessionária atende a 440 ocorrências mensais, envolvendo animais domésticos e silvestres, de pequeno e grande porte. Cães e gatos feridos são levados para clínicas veterinárias parceiras para tratamento e castração. Se não forem resgatados por seus tutores, são colocados para adoção.

Em 2023 e 2024, houve feiras de adoção em Brotas e Rancharia, onde também foi promovida a "cãominhada", parte de campanha sobre tutela responsável.

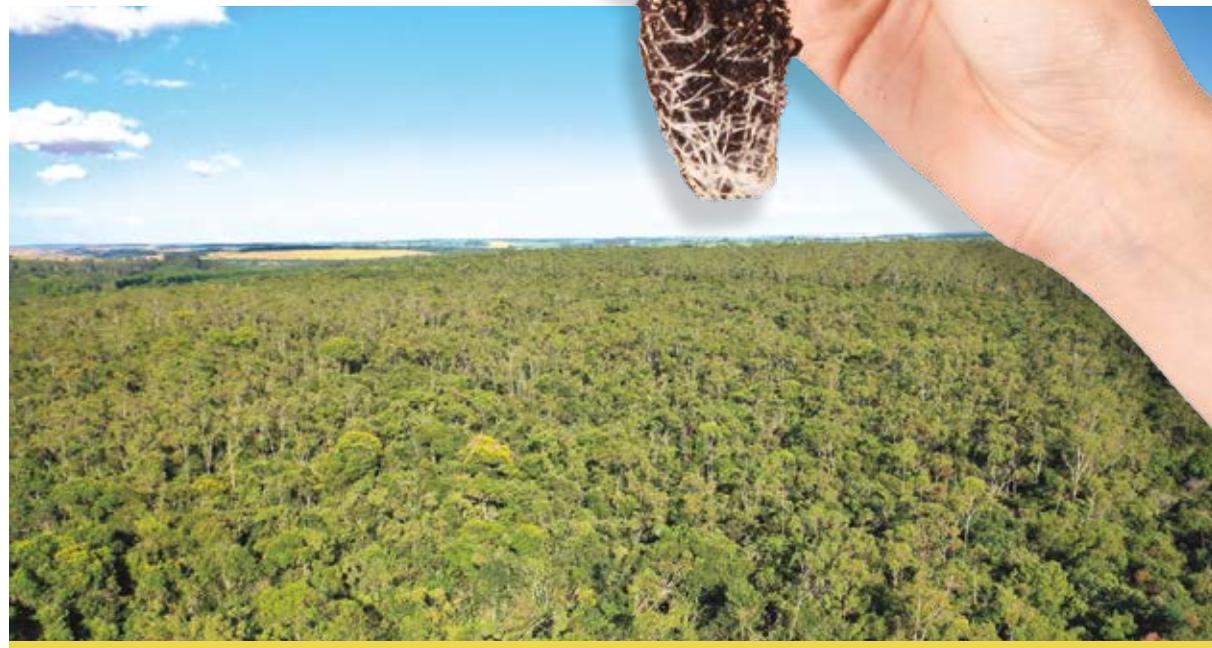


Tutela responsável

A Eixo SP faz ainda campanhas de castração, medida que reduz a movimentação de animais domésticos. Em março de 2024, foram realizados dois mutirões de castração, nos municípios de Marília e Oriente com famílias de baixa renda. Em dois dias, foram castrados e microchipados 80 cães e gatos. A campanha, em parceria com a ONG Arca da Fé, atende os municípios da área de influência da Eixo SP por meio do castramóvel.

Eixo SP mantém 200 campos de futebol de árvores nativas

Além de plantios, concessionária faz doações de mudas e campanhas



 **2 milhões**
de metros quadrados
de árvores nativas

 **5 mil**
mudas para a criação
do viveiro municipal
de São Pedro

Uma área total de 2 milhões de metros quadrados de árvores nativas foi plantada pela Eixo SP nos municípios de São Pedro, Boituva e Assis. Os três projetos de reflorestamento da concessionária correspondem a 200 campos de futebol e fazem parte tanto de plantios compensatórios, quanto da política de responsabilidade ambiental.

Em 2024, a concessionária doou 5 mil mudas para a criação do viveiro municipal de São Pedro, cidade onde também organizou a Caminhada Ecológica, que reuniu dezenas de participantes com visita

guiada por trilhas de mata para marcar o Dia Mundial do Meio Ambiente.

Como contrapartida à duplicação da Rodovia Geraldo de Barros, SP-304, no trecho até Santa Maria da Serra, a estância turística terá ainda a restauração de 87 hectares de mata nativa e programas de controle de erosão, gerenciamento de resíduos e resgate de fauna doméstica e silvestres, como já realiza em outras rodovias que administra.

Também fez recuperação de passivos ambientais ao longo de toda a rodovia SP-294, e da SP-293 e SP-331.

Eixo SP

Junto com você, no melhor caminho!



EIXO^[SP]

eixosp.com.br /    eixospoficial

EIXO[SP]



Telefone de emergência
0800 170 8998

eixosp.com.br

