

As normativas vigentes para abertura/regularização de acesso à rodovia são:

- **SEÇÃO 3.02 – DER MANUAL DE NORMAS ACESSOS**
- **DECRETO Nº 30.374, DE 12 DE SETEMBRO DE 1989**
- **PORTARIA - SUP-DER-078 - 23.07.2001 - Acessos Comerciais**
- **IP.DIN.002 - REV 00 - Faixas de Aceleração e Desaceleração - 11-04-2014**

Esclarecemos que a entrega da documentação e a análise técnica da concessionária e ARTESP serão realizadas em duas fases, sendo que a segunda fase só deverá ser iniciada após aprovação da ARTESP sobre a primeira fase.

• **Primeira Fase** – Enviar os seguintes documentos:

- 1) Termo de compromisso
- 2) Requerimento
- 3) Matrícula atualizada (menos de 30 dias), ou no caso de acesso municipal enviar o Decreto de Utilidade Pública ou Planta do IBGE com o código da via municipal e a documentação indicando a dimensão da área que pertence ao município (com comprovação legal de titularidade);
- 4) Projeto funcional
- 5) Ato constitutivo, Estatuto ou Contrato social (**PESSOA JURIDICA**)
- 6) Procuração e documento de identidade do representante legal (**PESSOA JURIDICA**)
- 7) Comprovante de inscrição no CNPJ; (**PESSOA JURIDICA**)
- 8) Termo de Posse e/ou Diplomação do Prefeito no caso de pedido de Acesso Público em nome do Município;
- 9) Estudo de Tráfego (Caso seja acesso comercial e/ou de polo gerador de tráfego)
- 10) Arquivo kml indicando a localização exata do acesso

As diretrizes mínimas exigidas pela ARTESP na etapa do projeto funcional são:

- ✓ Desenho – usar como base foto aérea atualizada, formato A1
- ✓ Planta da propriedade localizada em relação à rodovia, às amarrações do eixo do dispositivo com marcos quilométricos da rodovia (km+m) e com o sentido da pista
- ✓ Localização do acesso, indicando a quilometragem, sentido da pista, prefixo e o nome da rodovia
- ✓ Inclusão do norte magnético
- ✓ Perímetro completo do terreno
- ✓ Limites da propriedade em relação à rodovia
- ✓ Faixa de domínio como desapropriada pelo DER/DERSA/Concessionária
- ✓ Os comprimentos das faixas de aceleração e desaceleração e incluir largura de acostamento e larguras das alças de acesso
- ✓ Indicar a característica da região: urbano, rural, plano, montanhoso e outros
- ✓ Apontar localização do dispositivo rodoviário imediatamente anterior e posterior
- ✓ Indicar gabarito vertical do dispositivo, se passagem inferior
- ✓ Existência ou não de outro acesso à propriedade
- ✓ Distância entre o acesso solicitado e o acesso mais próximo do mesmo lado, considerando a distância entre faixas de aceleração/desaceleração.

- **Segunda Fase** – Projeto Executivo (Geometria, Pavimento, Drenagem, Sinalização, e demais disciplinas que forem pertinentes).

Todos os arquivos devem ser enviados em PDF e não devem ultrapassar o tamanho máximo de 10 Mb (por arquivo). O projeto funcional deve ser enviado também no formato dwg.

Após a aprovação do projeto executivo, enviar em formatos PDF, DWG e plotados em arquivo KMZ com identificação de toda geometria proposta, para plotagem no google earth.

A documentação completa para análise deverá ser enviada por e-mail para faixadedominio@eixosp.com.br.

Durante a análise da concessionária, caso seja necessário mais algum documento e/ou informação, entraremos em contato.