

EIXO[SP]

Juntos, no seu caminho

Concessionária investe em experiência segura nas estradas e em ações de impacto social nas comunidades



Nas rodovias, obras que transformam todo o entorno; inovação com asfalto feito com pneus e plástico, conserva, manutenção e segurança para o usuário

Nas comunidades, apoio ao esporte, qualificação para o mercado de trabalho e incentivo à adoção responsável de pets, entre outras ações

Eixo SP.

Fazendo a diferença por onde passa.

EIXO^[SP]

eixosp.com.br



EIXO^[SP]

Sumário

Pág. **04_ Apresentação/Editorial**

Pág. **05_ Asfalto sustentável**

A aplicação de técnicas de pavimentação com pegada verde tem o reuso de resíduos que seriam descartados no meio ambiente

Pág. **06_ Guincho elétrico**

Zero emissão de poluentes, autonomia que reflete na eficiência dos serviços. Um investimento que já está à disposição de quem precisa de apoio mecânico nas rodovias

Pág. **07_ Animais na pista**

O abandono a animais é coisa séria e é crime. Na Eixo SP, animais recolhidos são levados para um lugar seguro e ganham um final feliz

Pág. **08_ Meio ambiente: Plantando o Futuro**

Semear hoje e sempre. Mais do que contribuir com ações de plantio, a Eixo SP cumpre o objetivo de despertar a consciência ambiental em crianças e jovens

Pág. **09_ Esporte e emprego**

A Eixo SP vai além de uma empresa que administra rodovias. Tem o compromisso de atuar na sociedade com estímulo ao emprego e incentivo ao esporte

Pág. **10_ Segurança Viária**

Inteligência operacional e tecnologia aliadas na preservação de vidas

Pág. **11_ Balanço de obras**

Os serviços das equipes de engenharia não param. Desde o primeiro dia de atividade, a Eixo SP cuida da manutenção da rota que administra

Pág. **12_ Balanço de Operações**

Do apoio na troca de um pneu furado até a função de salvar vidas, nossos colaboradores na linha de frente cuidam para que o viajante tenha todo o suporte

Pág. **13_ Duplicação**

As obras do trecho Marília-Oriente seguem a todo vapor. Além da duplicação, o projeto também transforma a mobilidade nas comunidades do entorno da SP 294

Pág. **14_ Prêmios**

Entre gigantes da logística e infraestrutura, a Eixo SP é destaque na eficiência de seus serviços

Expediente

Diretoria: Sergio Santillan (Diretor-presidente) / Gilson Carvalho (Diretor Administrativo-Financeiro) / Robinson Ávila (Diretor de Engenharia) / **Consultoria:** Área de Meio Ambiente _ Gabriel Bispo (Coordenador de Meio Ambiente) / **Coordenação:** Área de Comunicação _ Adriana Bonini (Coordenadora de Comunicação) / Juliana Lima (Analista de Comunicação) / **Edição e produção:** Lettera Comunicação Estratégica

eixosp.com.br / eixosp

Apresentação

Chegamos a mais um ano de **Eixo SP!** Mais melhorias, obras e tecnologia traduzidas em benefícios e segurança aos usuários da maior malha rodoviária sob concessão do Brasil. Nesta publicação sobre este terceiro ano, apresentamos as principais ações realizadas entre junho de 2022 e maio de 2023, além de relembrarmos algumas conquistas anteriores. As ações da Eixo SP formam um leque de cuidados que vão de obras nas rodovias e infraestrutura auxiliar, centros de apoio aos motoristas, campanhas educativas nas estradas e escolas, e cuidados com o meio ambiente, seja no combate às queimadas ou na preservação da vida silvestre, como as passagens de fauna, que evitam o atropelamento de animais e riscos de acidentes. Além de todas as ações em infraestrutura, no primeiro semestre deste ano, colocamos em prática projetos que contribuem com o desenvolvimento das comunidades nas quais nossas rodovias estão inseridas. São desde programas sociais de estímulo ao emprego e ao esporte, tutela responsável de animais de estimação, até a participação popular em nossos projetos de engenharia. A Eixo SP não para de inovar e melhorar, atenta à responsabilidade de cuidar e preservar vidas.

Boa leitura!



Editorial

Na via da informação

É desafiador acompanhar tamanha evolução numa era em que a tecnologia avança a cada dia. Aberta a um mundo de infinitas possibilidades, ela também favorece o nosso caminhar no exercício de um dos projetos mais robustos da história do modal rodoviário do Brasil.

Persistir na inovação é a chave para alcançarmos sempre o melhor para os nossos viajantes. Esta obstinação nos traz o reconhecimento em ampla escala. No último ano-concessão fomos agraciados por dois importantes prêmios disputados por empresas que são líderes na infraestrutura e na logística brasileiras. Fruto da inspiração de nossos gestores e colaboradores, que buscam a excelência nos serviços pela aplicação de soluções tecnológicas, como a telemetria das máquinas, inteligência artificial em nosso sistema de monitoramento, e a sustentabilidade de nossa frota e edificações.

Mas de nada valeria ostentar estes troféus sem ter compromisso com nosso público final e quem está mais perto de nós: as comunidades das 62 cidades que englobam o sistema Eixo SP. Do apoio ao esporte até a oferta de empregos pela Concessionária em feirões, estamos abertos a uma política empresarial sustentável.

Sergio Santillan

Diretor-presidente da Eixo SP

Asfalto-borracha na revitalização de rodovia

Mais resistente a trincas e buracos, material também contribui com o meio ambiente



Tecnologia traz um pavimento mais resistente a veículos pesados, capaz de resistir por mais tempo ao desgaste do tráfego intenso.

José Geraldo de Andrade,
Superintendente de Obras,



Utilizamos tecnologia sustentável na revitalização do pavimento da SP 310 – Rodovia Washington Luís. A aplicação deste asfalto leva em sua composição borracha moída proveniente da reciclagem de pneus usados. O material é até três vezes mais durável que o asfalto convencional.

O nível de elasticidade do produto dificulta o surgimento de trincas e buracos. O benefício também está na sustentabilidade. Cada quilômetro de rodovia que recebe o asfalto-borracha retira do meio ambiente o equivalente a mil pneus descartados. A iniciativa reforça o compromisso da Concessionária com as práticas ESG, de reduzir a emissão de gases do efeito estufa.

Plástico também vira asfalto

Entre as iniciativas tecnológicas de combate à poluição do meio ambiente, que coloca o Brasil entre os quatro maiores geradores do lixo de todo o planeta, uma nova solução começa a ser adotada pela Eixo SP. É o uso de plástico descartado e reciclado na pavimentação de rodovias, uma iniciativa inédita no País. A aplicação experimental desta tecnologia sustentável começou em um trecho da pista em Rio Claro, do quilômetro 170+650 ao 171+650, no sentido São Carlos (capital-interior).



Benefícios da borracha

- > **Mais resistente** a trincas e buracos
- > **Três vezes** mais durável
- > **Mil pneus** são usados a cada km



Rodovias atendidas

1ª etapa – já é realidade em 74 km da Rodovia Washington Luís (de São Carlos até Cordeirópolis)

2ª Etapa – prevê em mais 144 km da SP 225 (entre Itirapina e Bauru)

3ª etapa –empregar em todas as rodovias administradas pela Concessionária



Vantagem ambiental do plástico

- > **1 km** de asfalto com plástico utiliza **200 mil** embalagens
- > Se a tecnologia fosse adotada em rodovias de todo o Brasil, utilizaria mais de **80 bilhões** de embalagens

Inovação: Guincho elétrico

Novidade representa redução na emissão de poluentes nos serviços prestados nas rodovias da Eixo SP



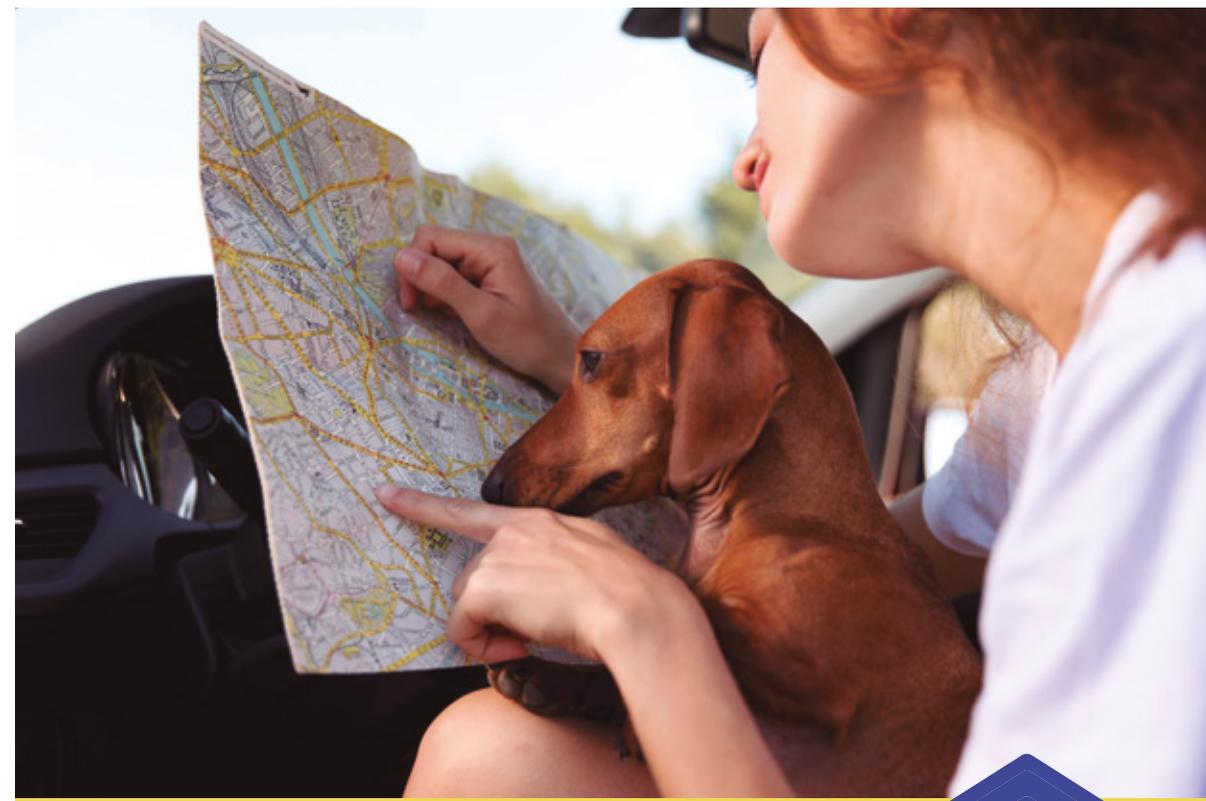
Veículo elétrico já é realidade na frota operacional da Eixo SP. Em fevereiro deste ano, entrou em operação o primeiro guincho que funciona com a energia limpa de usina solar própria da Concessionária, um avanço na proposta de reduzir a emissão de poluentes nos serviços ao usuário. Além de ser movido a energia limpa e ser mais econômico que um guincho convencional em caminhão a diesel, tem autonomia eficiente para o serviço.

O guincho elétrico e dois caminhões com a tecnologia que operam como balanças móveis fazem parte do projeto de uso da frota de veículos elétricos para o atendimento ao usuário, representando mais uma etapa no seu plano de ESG, de um sistema rodoviário free carbono. O fornecimento de energia limpa para a circulação de veículos elétricos pelas 12 rodovias da Eixo SP já está sendo preparado. Em breve, as bases de atendimento ao usuário disponibilizarão os pontos de recarga.

Guincho elétrico para atender ao usuário



- > Montado em caminhão **JAC de 3,3 t**;
- > Tem capacidade para transportar **4,1 t**;
- > Funciona com energia elétrica **de usina solar**, que é **limpa**;
- > Importante para redução de poluentes; É **6 vezes** mais econômico que o guincho a diesel;
- > Fica baseado no posto de atendimento em **Itirapina**;
- > Tem autonomia de **250 km**.



Adoção e tutela responsável

Animais domésticos encontrados na faixa de domínio são recolhidos e encaminhados para adoção

Além de manter o serviço de recolha de animais domésticos na faixa de domínio nas 12 rodovias que administra, a Eixo SP também apoia ações para que cães e gatos sejam adotados, como ocorreu em Brotas e Rancharia neste ano. É uma ação que visa a segurança do usuário e, ao mesmo tempo, ajuda a reduzir o abandono desses animais domésticos.

Para se ter ideia, de junho de 2022 a maio de 2023, a Eixo SP registrou 573 ocorrências envolvendo animais na malha rodoviária sob sua gestão. Entre os recolhidos, a maioria é equinos e bovinos. Mas há também cães, gatos suínos e aves. Após recuperação de eventual ferimento e castração, cachorros e gatos são colocados para adoção.



Serviço de resgate de animais*

- > **63 animais** domésticos resgatados;
- > **10 animais** silvestres resgatados;
- > **cães e gatos** são castrados;
- > **duas feiras** de adoção responsável realizadas.

*Período: junho/2022 – julho/2023

“Plantando o Futuro”: cultivando a educação ambiental

Eixo SP e parceiros plantaram 2.022 mudas de árvores de espécies nativas

Trabalho produz impactos significativos nas comunidades

Gabriel Bispo, coordenador de Meio Ambiente

Em comemoração à Semana da Árvore de 2022, a Eixo SP Concessionária de Rodovias plantou mudas de espécies nativas em sete municípios do eixo rodoviário que administra. A ação representou o lançamento do programa Plantando o Futuro, criado pela Concessionária para ampliar a educação ambiental nas comunidades, visando a preservação da flora e da fauna. Ao todo, foram plantadas 2.022 mudas.

Municípios atendidos

- ▶ Itirapina, no bairro do Broa - **100 mudas**;
- ▶ São Pedro, na Área Verde Botânico II - **500 mudas**;
- ▶ Marília, no Projeto Doce Futuro - **500 mudas**;
- ▶ Dracena, no CDHU Florindo Tabachi - **350 mudas**;
- ▶ Quatá, na APP da Etec de Quatá - **100 mudas**;
- ▶ São Carlos, na Mata de Galeria - **50 mudas**;
- ▶ Brotas, na APP da Etec de Quatá - **422 mudas**.

Eixo SP incentiva o esporte

Empresa está comprometida com a governança ambiental e social



A integração da iniciativa privada com as comunidades locais gera reflexos positivos para a população. E é isso que visamos ao apoiar o Projeto Educa Judô Brasil.

Sergio Santillan, diretor-presidente

A atuação da Eixo SP transcende as rodovias que administra. A empresa fomenta o desenvolvimento regional dos municípios onde está presente. Como parte da sua política de ESG, patrocinamos o Projeto Educa Judô Brasil, em Pompeia, por meio de lei federal de incentivo ao esporte. São 70 vagas para crianças com idades entre 4 e 12 anos praticarem o esporte.

Sabemos que é imprescindível a sustentabilidade dos negócios, que devem se comprometer tanto com o meio ambiente, quanto com a sociedade. E a prática de esportes ajuda no desenvolvimento saudável das crianças.

O programa utiliza o judô como ferramenta educacional, de formação e transformação de vida para crianças. A cerimônia de lançamento do curso contou, inclusive, com a presença da judoca Inara Santos, de Pompeia, que repre-

sentou o Brasil em competições internacionais. A prefeitura colabora com a cessão do espaço para a realização das aulas, que são duas vezes por semana durante um ano.

Qualificação para quem busca emprego

Outro exemplo de política de ESG da Eixo SP é o Programa Qualificar, concebido para a qualificação de quem busca colocação no mercado de trabalho. Em São Pedro, o curso, realizado em parceria com a Eixo, o Sebrae e a prefeitura, teve quatro módulos que abordou, entre outros assuntos, postura profissional, atuação em equipe, atendimento ao cliente e normas regulamentadoras sobre segurança operacional com ênfase no trabalho em máquinas e equipamentos.



Projeto Educa Judô Brasil

- ▶ Atende a crianças entre **4 e 12 anos**;
- ▶ Oferece **70 vagas** para o curso de 1 ano;
- ▶ As aulas são **gratuitas**;
- ▶ Alunos recebem **kit** de material esportivo;
- ▶ O **Educa Judô Brasil** existe desde **2016**;
- ▶ Utiliza a **arte marcial** como **ferramenta educacional**.

Segurança viária envolve a comunidade

Eixo SP tem ações educativas para prevenção e redução de acidentes



Um acidente geralmente ocorre por uma junção de fatores ou situações. Por isso, a Eixo SP desenvolve um robusto Programa de Redução de Acidentes (PRA), que analisa as ocorrências de todos os sinistros registrados no trecho. Com base nos dados do PRA são implementadas ações de engenharia, operacionais, tecnológicas, coercitivas e educacionais com o objetivo de reduzir o número deste tipo de ocorrência, bem como a severidade, ou seja, a quantidade de vítimas feridas e fatais.

Para ações educativas são realizadas campanhas que têm como público-alvo os usuários e a comunidade lindeira de forma a reforçar a importância de condutas seguras, regras de trânsito e boa saúde. Um destes públicos, os pedestres, são abordados e recebem orientações de como atravessar rodovias de forma segura. E, em trechos com grande concentração de travessias noturnas, é ofertado um colete tipo X refletivo.

Ações realizadas

Palestras sobre segurança viária para:

- ▶ Colaboradores de empresas lindeiras;
- ▶ Estudantes;
- ▶ Colaboradores da Eixo SP.

Atividades educativas e de orientação para:

- ▶ Motociclistas;
- ▶ Caminhoneiros;
- ▶ Pedestres;
- ▶ Ciclistas.



Trabalho em todo o trecho

Equipes de Conservação fizeram 380 atendimentos diários, em média, para garantir uma malha rodoviária mais segura e moderna aos usuários

Todos os dias, nossas equipes de Conservação atuam na manutenção das 12 rodovias que a Concessionária administra e das vias secundárias, um total de 1.221 km de extensão. De junho de 2022 a maio de 2023, foram 138 mil atendimentos realizados pelos 855 colaboradores distribuídos em 145 equipes que mantêm as condições adequadas de conservação e segurança para o viajante. São intervenções como reparos profundos, recuperação do pavimento, manutenção do sistema de drenagem, pintura de solo, conservação da plataforma rodoviária, limpeza da faixa de domínio, implantação de defesa metálica e pintura de solo, entre outras iniciativas que modernizam a malha rodoviária. A prestação deste tipo de atendimento ao usuário é imprescindível.

Média de **380** atendimentos/dia*

- ▶ **Recuperação** do pavimento em **4.133 pontos**;
- ▶ **25 mil metros** de defesa metálica implantados;
- ▶ **10.188 placas** de sinalização instaladas;
- ▶ **730 mil m²** de pintura de solo para sinalização horizontal;
- ▶ Limpeza, manutenção e conservação de **1.221 km** de rodovias;
- ▶ **855 colaboradores** envolvidos, distribuídos em **145 equipes**.

*Período: junho/2022 - maio/ 2023

Equipe sempre de prontidão

Média de 438 atendimentos/dia ao viajante



Raio-X dos serviços prestados*



- > Atendimentos pré-hospitalares: **9.165**
- > Acionamento de guinchos: **31.530**
- > Socorro mecânico: **40.752**
- > Inspeção de tráfego: **75.785**
- > Combate a focos de incêndio: **1.987**

*Período: junho/2022 – maio/2023

São números que impressionam! No último ano/concessão, nossas equipes atingiram a marca de 160 mil atendimentos operacionais, de Piracicaba a Panorama. Uma média diária de 438 chamados atendidos. Sempre de prontidão, faça chuva ou sol, 24 horas ininterruptas.

Somente os atendimentos pré-hospitalares somaram 9.165 ocorrências. Os serviços de guincho foram acionados 31.530 vezes e o socorro mecânico - a ajuda sempre bem-vinda quando falta combustível, ocorre algum problema na parte elétrica ou fura o pneu - chegou à marca de 40.752 registros.

E vale lembrar: ao viajar por uma das 12 rodovias que cuidamos, há 32 bases para recepcionar nosso viajante, com sanitários, água e atendimento telepresencial.



Duplicação da SP 294

- 19 km de rodovia em duplicação;
- 10 km de marginais;
- 9 km de ciclovias;
- 2 novas passarelas;
- Adequação de passarela já existente;
- 4 dispositivos de acesso e retorno;
- Obra orçada em **R\$ 140 milhões**;
- Previsão é gerar **500 empregos**;
- Conclusão prevista para **2024**.



Duplicação transforma a região de Marília

Obra será um marco para a logística do Centro-Oeste Paulista, com impacto significativo na mobilidade da população

Rodovias seguras, conservadas e modernas. Esses são os pilares da atuação da Eixo SP na malha das 12 rodovias e vias secundárias que administra desde São Carlos, região Central, até Panorama, na divisa com o Mato Grosso do Sul. Para isso, coloca em prática as ações estratégicas do setor de Engenharia e Planejamento definidas no início da concessão e que inclui as duplicações.

A rodovia SP 294 – Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros, por exemplo, está em transformação. Está sendo duplicada entre o km 458, no município de Marília, e o km 477, já em Oriente. As obras, iniciadas em agosto do ano passado, seguem em ritmo acelerado. Para dar agilidade aos serviços e cumprir o cronogra-

ma, no km 462 a Eixo SP montou uma base que supre toda a demanda das frentes de trabalho: maquinários, ferramentas, tubulações e massa asfáltica saem direto do local para a duplicação. As frentes de trabalho partem de Marília em direção a Oriente. Neste município, inclusive, um viaduto foi desmontado para dar espaço a um novo projeto, adequado aos padrões das obras de ampliação e melhoramentos da rodovia. Com a duplicação, a SP 294 terá uma dinâmica totalmente diferente, que inclui circuito de monitoramento de câmeras e conexão Wi-Fi. Tudo isso em um conceito avançado de trânsito compartilhado, no qual o tráfego, até de ciclistas, tem seu espaço de locomoção segregado para deslocamentos confortáveis e seguros.

Benefícios da obra

- Mais conforto e segurança aos usuários
- Maior fluidez do trânsito
- Eliminação de cruzamento em nível
- Geração de emprego e renda
- Fomento ao desenvolvimento regional

Eixo SP é premiada como a melhor concessionária de 2022

Eficiência na gestão rodoviária, rápida solução aos danos e obras de melhorias chamaram a atenção



Concessionária premiada: diretor-presidente, Sergio Santillan, recebe o prêmio Maiores & Melhores

Nosso objetivo é atingir a desafiadora meta de tornar a empresa mais sustentável. Ao mesmo tempo, adotamos ferramentas inteligentes que entregam resultados ainda mais eficientes aos usuários.

Sergio Santillan, diretor-presidente

A Eixo SP foi eleita a melhor empresa na categoria Concessionária de Rodovias do Brasil no Prêmio "Melhores e Maiores do Transporte 2022", que destaca os setores da indústria e serviços que contribuem com o desenvolvimento da economia brasileira. A avaliação levou em conta a eficiência na gestão, os desafios superados em tempo recorde na recuperação de passivos ambientais e de pontos severamente atingidos por tempestades no início de 2022. Inclui ainda obras de ampliações e melhorias da SP-294 – Rodovia Comandante João Ribeiro de Barros e do planejamento de novas obras de duplicação previstas para 2023 no Centro-Oeste paulista.

Inova

A Eixo SP também recebeu o prêmio Inova Infra 2023 pelo uso de tecnologias, como na rede Wi-Fi disponível nas rodovias que administra e na inteligência artificial utilizada em câmeras de vigilância para o auxílio aos usuários e em operações nas rodovias, como na roçada.

Prêmio Maiores e Melhores

- > **Eficiência** na gestão rodoviária na pandemia;
- > **Wi-Fi** nas rodovias;
- > **Maior circuito** de monitoramento por câmeras da **América Latina**;
- > **Robusto** plano de recuperação de pavimento e restauração de sinalização e faixa de domínio.

EIXO [TRIPS]

Conheça seu novo parceiro de viagens!

Descubra destinos incríveis, mergulhe em novas culturas e crie memórias inesquecíveis.



Escaneie o QR Code ou acesse:
<http://app.vc/eixotrips>

EIXO[SP]



Telefone de emergência

0800 170 8998

eixosp.com.br

