

Relatório às comunidades | **Ano 2**

**EIXO**[SP]



Mais **UM ANO**  
*conectada*  
ao usuário

*Ações educativas,  
campanhas de  
segurança no trânsito  
e iniciativas de  
preservação ambiental.*

*Obras, manutenção e  
conservação de rodovias  
e seus impactos na  
economia no entorno da  
malha rodoviária.*



### Sumário

Pág. **4** \_ **Apresentação e Editorial**

Pág. **5** \_ **A Eixo SP está on-line**

Maior rede de Wi-Fi instalada em malha rodoviária da América Latina e aplicativo para celular, além de toda infraestrutura voltada para a segurança e conforto de nossos usuários

Pág. **6** \_ **Equipes preparadas**

Simulado de acidente reuniu **Eixo SP, CART e Entrevias** em um treinamento realista no atendimento a uma colisão envolvendo três veículos, vítimas e riscos de incêndio, explosão e contaminação ambiental

Pág. **8** \_ **Cuidados especiais**

Investimentos na proteção e preservação da vida silvestre fazem parte das ações da Concessionária. Passagens de fauna, combate a queimadas e apoio a instituições que atuam com a fauna nativa

Pág. **9** \_ **Uma chance no mercado**

Programa de geração de emprego oferece oportunidades de trabalho e abre novos horizontes profissionais para dezenas de pessoas

Pág. **10** \_ **Qualidade certificada**

Certificações ISO e premiações atestam a constante busca de qualidade empresarial e de serviços

### Expediente

**Diretoria:** Sergio Santillan (Diretor presidente) / Gilson Carvalho (Diretor Administrativo-Financeiro) / Robinson Ávila (Diretor de Engenharia) / **Consultoria:** **Área de Meio Ambiente** \_ Gabriel Bispo (Coordenador de Meio Ambiente) / Priscila Rodrigues de Sousa (Analista de Meio Ambiente) / **Coordenação:** **Área de Comunicação** \_ Adriana Bonini (Coordenadora de Comunicação) / Juliana Lima (Assistente de Comunicação) / **Edição e produção:** Lettera Comunicação Estratégica

## Apresentação

Chegamos a mais um ano de Eixo SP! Mais melhorias, obras e tecnologia traduzidas em benefícios e segurança aos usuários da maior malha rodoviária sob concessão do Brasil. Nesta publicação sobre este segundo ano, apresentamos as principais ações realizadas entre junho de 2021 e maio de 2022, além de lembrarmos algumas conquistas anteriores.

As ações da Eixo SP incluem um leque de cuidados que vão de obras nas rodovias e infraestrutura auxiliar, como a instalação de Wi-Fi e app voltados ao atendimento ao usuário, à pesagem em movimento, que facilita a vida dos caminhoneiros; centros de apoio aos motoristas; campanhas educativas nas estradas e escolas, e cuidados com o meio ambiente, seja no combate às queimadas ou na preservação da vida silvestre, como as passagens de fauna, que evitam o atropelamento de animais e riscos de acidentes.

Além de todas as ações em infraestrutura, no primeiro semestre deste ano, fizemos a maior simulação de acidente de grandes proporções já realizada no País: um cenário de colisão e riscos de incêndio e contaminação ambiental, que colocou à prova as equipes da Eixo SP e das concessionárias parceiras nesta ação, CART e Entrevias. Um treinamento realista que exigiu dos nossos times todo o conhecimento no controle de tráfego, socorro às vítimas e combate a incêndios.

A Eixo SP não para de inovar e melhorar, atenta à responsabilidade de cuidar e preservar vidas.

### Boa leitura!

## Editorial

### Destinos conectados

Quase dois séculos nos distanciam da história da primeira rodovia pavimentada na América do Sul, inaugurada em meados do século 19 no estado de São Paulo, em Santos. Tempo de sobra para testemunharmos tamanha evolução no modal rodoviário, inegavelmente alavancada em tempos mais recentes, a partir do programa de concessões do governo paulista, em um modelo de constante inovação, regido pelo órgão regulador, a Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp).

Representamos uma das mais jovens concessões deste programa. Chegamos com robustez e propostas que já revolucionam, no Brasil e na América Latina, a infraestrutura rodoviária.

Falamos de 1,2 mil quilômetros de rodovias, a maior extensão sob a responsabilidade de uma empresa em todo o País. A distância de um ponto a outro, que interliga 62 cidades das regiões de São Carlos, Campinas, Bauru, Marília e Presidente Prudente, é encurtada pelo rompimento de fronteiras proporcionado por um elemento decisivo na mudança da experiência do viajante: a conectividade.

A Eixo SP é a concessionária mais conectada da América Latina. Nas próximas páginas, o leitor irá entender qual é o objetivo de embarcar um complexo e gigantesco pacote tecnológico na concessão.

Câmeras com inteligência artificial, sistema de pesagem em movimento, suporte ágil ao motorista, acionado a um toque do celular. Esta é a Eixo SP, que conecta destinos dos nossos viajantes com segurança e conforto.

### Sergio Santillan

Diretor-presidente da Eixo SP



# Eixo SP conectada ao usuário

Segurança para motoristas conta com campanhas educativas e preventivas, estrutura física e tecnologia



**Maior rede Wi-Fi da América Latina** em operação em rodovias conecta motoristas diretamente com o **Centro de Controle Operacional (CCO)**, onde receberá todo o auxílio que necessitar para acidentes ou panes no veículo.

### Acções educativas

Foram **7 campanhas educativas** entre junho de 2021 e maio de 2022, incluindo atividades diárias na **Semana Nacional do Trânsito e Maio Amarelo**, além de exames de saúde. As ações envolveram colaboradores da **Eixo SP**, policiais rodoviários, Sest-Senat, escolas e empresas na conscientização de crianças, pedestres, motoristas e motociclistas. Foram distribuídas em escolas **2.346 cartilhas** de segurança no trânsito.

## Números da Eixo SP

- > **1.964** pontos ativos de Wi-Fi em **1.200** quilômetros da malha viária da Eixo SP
- > Integração com o **app Eixo SP**, com mais de **500 downloads** somente no Google Play
- > **1.082** câmeras de monitoramento **24h**
- > **9 áreas** de descanso para caminhoneiros
- > **86 viaturas**, sendo 23 de inspeções de tráfego
- > **28 ambulâncias** básicas e **4** avançadas
- > **20 guinchos** leves e **6** guinchos pesados
- > **7 caminhões-pipa**
- > **32 unidades de Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU)**

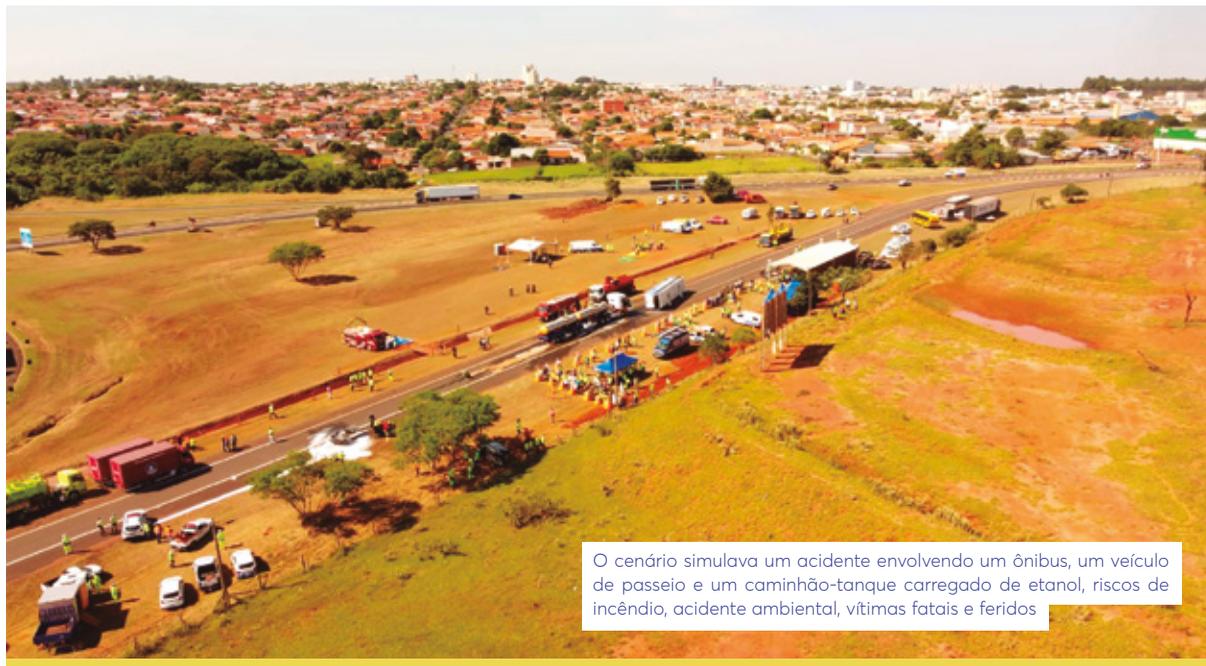
Confira onde estão os SAUs:



### Sistema facilita a pesagem de caminhões

Novidade tecnológica em operação desde junho de 2021, o Sistema de Pesagem em Movimento permite checagem da carga sem a necessidade de o motorista parar o veículo. Com sensores instalados no solo e em um pórtico, faz a pesagem e medição de caminhões. O resultado é exibido em painéis eletrônicos em um segundo pórtico.





Fotos: Eixo SP

O cenário simulava um acidente envolvendo um ônibus, um veículo de passeio e um caminhão-tanque carregado de etanol, riscos de incêndio, acidente ambiental, vítimas fatais e feridos

## Megassimulado de acidente coloca à prova equipes da Eixo SP

Treinamento envolveu colisão de três veículos, com vítimas e riscos de incêndio e explosão

A Eixo SP acredita que a prática contínua é o caminho para a excelência. Por isso, no primeiro semestre deste ano, realizou em conjunto com CART e Entrevias um dos maiores exercícios simulados de acidentes com vítimas e risco de dano ambiental da história do sistema rodoviário paulista. O objetivo foi treinar e também avaliar a atuação das equipes em situações extremas.

O simulado ocorreu no trecho que liga as cidades de Marília e Assis, entre as rodovias SP-270 - Raposo Tavares e SP-333 - Rachid Rayes. O cenário criado foi de uma colisão entre um ônibus com 16 passageiros, uma carreta transportando etanol, substituído no exercício por água, e um veículo de passeio. Havia dois riscos de incêndio, um no veículo e outro na carreta, que também tinha o risco de derramamento da carga de etanol, o que

provocaria um acidente ambiental. Vítimas fatais e feridas no ônibus e no carro de passeio precisavam ser socorridas com remoções e atendimento paramédico.

Para o suporte à operação de atendimento ao acidente simulado, foram mobilizados os times operacionais e de resgate das três concessionárias, Polícia Militar Rodoviária, Corpo de Bombeiros e instituições parceiras, como a Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (Cetesb) no monitoramento da carga perigosa, com risco de acidente ambiental.

Para o gerente de operações da Eixo SP, Paulo Balbino, a diligência nas ações depende da sinergia entre operadores viários, resgatistas e controle operacional. "Cada etapa em uma ocorrência vivenciada nesta condição hipotética reflete no preparo de profissionais para uma resposta rápida e assertiva", afirmou.



Equipes das concessionárias Eixo SP, CART e Entrevias, juntamente com Corpo de Bombeiros e policiais militares rodoviários atuaram em parceria no atendimento ao acidente simulado, com sinalização do trânsito, evitando derramamento de produto tóxico e explosivo, combatendo incêndios e no socorro às várias vítimas do veículo de passeio e ônibus: treinamento e sinergia



### Exercício é útil para alinhar protocolos

A realização de simulados faz parte da rotina das concessionárias. Esse tipo de exercício ajuda a alinhar protocolos, incluindo comunicação com os usuários, sinalização em rodovias, garantia de fluidez do tráfego em segurança e salvamento de vítimas.

Para a realização do treinamento entre Marília e Assis, o trecho recebeu sinalização para evitar novos acidentes e guinchos para a remoção dos veículos. Durante a triagem das vítimas para atendimento pré-hospitalar, foram constatados dois óbitos.

# Empresa investe em proteção a animais silvestres e pets

Além de instalar passagens de fauna, Eixo SP copatrocina programa de castração

Cuidados com o meio ambiente fazem parte do ideário de sustentabilidade da Eixo SP. A empresa desenvolve ações que garantem proteção a espécies animais no entorno das rodovias, tanto os silvestres quanto os domésticos.

## Passagens de fauna

Construídas a partir do primeiro ano de concessão, as 30 passagens de fauna nas regiões de Brotas e Presidente Prudente são caminho seguro para os animais silvestres: em um único mês, foram registradas 4.807 passagens de 45 espécies.

## Parceria

Parceria com a ONG Arca da Fé, de Bauru, faz a identificação e castração de cães e gatos, o que ajuda na redução de abandono.



## Castramóvel

Por meio de um veículo adaptado, a Arca de Noé vai atuar em 26 municípios da área de concessão da Eixo SP e atender cerca de 7 mil pets até abril de 2023.

## Árvores

A Eixo SP também doou 300 mudas de árvores nativas e frutíferas para o plantio no santuário da ONG, onde vivem mais de 1.200 animais resgatados do abandono.

## Onças

A Eixo SP investiu na reforma do "santuário das onças", mantido pela Associação Protetora dos Animais Silvestres de Assis (Apass), que atua com felinos sem condições de reinserção na natureza.

Fotos: Pixabay



## Ações na malha rodoviária não param

### Recuperação de pavimento

**145 mil** toneladas de asfalto  
**24 mil** caminhões carregados

### Sinalização

**55 mil m<sup>2</sup>** de defensas metálicas  
**8 mil** novas placas  
**1,1 milhão m<sup>2</sup>** de sinalização de solo  
**300 mil** tachas refletivas

Assista:



Manutenção, sinalização e inspeção estão entre as funções dos contratados

Fotos: Eixo SP

# Maior concessão do Brasil emprega 4,1 mil trabalhadores

Geração de empregos e capacitação contribuem para girar a economia

A Eixo SP ampliou o número de postos de trabalho em seus setores na transição de 2021 para 2022. As contratações tiveram aumento de 20%, entre efetivos e terceirizados, passando de 3.445 trabalhadores em atividades relacionadas à concessão rodoviária para 4.127.

Somente em equipes de conservação foram mais de 500 postos de trabalho criados. No período de pandemia, a Eixo SP abriu processos seletivos e garantiu toda a logística de treinamento dos novos colaboradores seguindo os protocolos sanitários. Além da qualificação profissional, a renda desses novos colaboradores contribui para o giro da economia nos municípios no entorno da concessão.

Já a construção das bases definitivas do Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU) geraram 30 empregos diretos e mais 15 indiretos. O pleno funcionamento das novas unidades somará 510 empregos diretos e 255 indiretos, um impacto positivo no desenvolvimento local e regional.

## Eixo SP é emprego e desenvolvimento



- > **+ 4,1 mil** postos de trabalho
- > **1,6 mil** efetivos
- > **2,5 mil** terceirizados
- > **+ de 500** contratações para conservação

## Você sabia?

Cada emprego gerado traz benefícios diretos e indiretos na vida de até 10 pessoas!

# Reconhecimento por excelência

Certificações destacam atuação da Eixo SP em obras, meio ambiente, segurança e compliance

A Eixo SP conquistou certificações que a colocam em posição destacada pela excelência em gestão e obras. São selos que abrangem a qualidade na relação com o meio ambiente, como as ações de proteção de fauna e flora; gestão corporativa, incluindo programa de compliance e antissuborno, que buscam



melhorar as relações internas da concessionária; segurança e saúde no trabalho.

A maior malha rodoviária sob concessão no Brasil é também certificada pelos esforços na melhoria contínua de seus serviços e mão-de-obra, com impacto direto na experiência dos usuários de suas rodovias.



ISO  
39001

**Sistema de Gestão de Segurança Viária:**  
Comprova ações de redução de acidentes, lesões graves e mortes no trânsito.



ISO  
9001

**Sistema de Gestão de Qualidade:**  
Comprova que foram desenvolvidos padrões para o desempenho da organização.



ISO  
14001

**Sistema de Gestão Ambiental:**  
Atesta iniciativas para a melhoria da gestão com foco na preservação do meio ambiente.



ISO  
45001

**Sistema de Gestão de Saúde e Segurança no Trabalho:**  
Confere o atendimento às exigências legais relacionadas à saúde e segurança (SST).



ISO  
37001

**Sistema de Gestão Antissuborno:**  
Chancela políticas pautadas na transparência e ficha limpa.

# EIXO[SP]

A *melhor rota* da sua viagem



[eixosp.com.br](http://eixosp.com.br)



# EIXO[SP]



Telefone de emergência  
**0800 170 8998**

[eixosp.com.br](http://eixosp.com.br)

